

名称	型式	価格
素線切損発見器	FJE-7981	¥1,200,000
ジャンパ用切替器	FJE-7983	¥3,780,000

・御希望のカプラ形式をお知らせください。

※車種ごとに詳細が分かりますので、JR営業所まで御問合わせください。

製品概要

各車両間を接続していますカプラ（ジャンパー線）及び各種の配線は、運用される上で下記のような現象が生じ、運用上重大な事故に関係することがあります。

素線の切損

激しい振動や、厳しい環境等により、芯線を構成する数十本の素線が疲労・切損し、素線数の数割または全数切損となります。その結果、制御不能や導通不良などの原因となります。

絶縁の劣化

切損と同様に運用時に起こる、たわみ・引張り・押付や雨水の侵入などにより、各芯線の被覆が疲労破損し、各芯線間および接地間等の絶縁の劣化原因となります。

上記のような事は車両の正常運転や保安対策上からも早期に発見されることが望ましいです

本器はこれらのニーズを満たすために、絶縁抵抗と素線の抵抗値から切損率を測定できる試験器です。

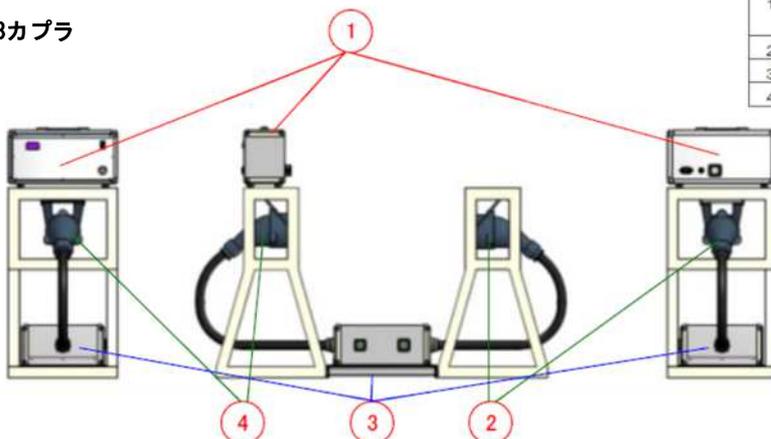
製品仕様

- 1) 抵抗値測定 10mΩ ~ 10Ω
- 2) 抵抗測定レンジ 10mΩ, 30mΩ, 100mΩ, 300mΩ, 1Ω, 3Ω, 10Ω
- 3) 切損率測定 10~60 d b
- 4) 切損率測定レンジ 10db, 20db, 30db, 40db, 50db, 60db
- 5) 絶縁抵抗測定 0~500MΩ (500V)

試験

車両が停車状態において、カプラが正常に接続されていても、車両が走行し振動することで素線切損状態になる場合もあり、絶縁も同様に悪くなります。これを発見するために素線の抵抗値・切損率・絶縁抵抗を測定いたします。

例 KE-53カプラ



No	名称	機能
1	ジャンパ切替器本体	ジャンパ切替の指示をリモコンで行います。パネル表面にリモコン接続コネクタがあります。
2	KE-53 セン受け1	KE-53 セン受けです。
3	リレーBOX	ジャンパ切替のためのリレーです。
4	KE-53 セン受け2	KE-53 セン受けです。